

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ІВАНО-ФРАНКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ НАФТИ І ГАЗУ**

Інститут інженерної механіки

Автомобільного транспорту

ЗАТВЕДЖУЮ

Директор Інституту
інженерної механіки

Л.І. Романишин

« 02 » 09 2019 року

ОРГАНІЗАЦІЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

(назва навчальної дисципліни)

РОБОЧА ПРОГРАМА

Бакалавр

(рівень вищої освіти)

галузь знань

27 «Транспорт»

спеціальність

274 «Автомобільний транспорт»

вид дисципліни

обов'язкова

Робоча програма дисципліни «Організація автомобільних перевезень» для студентів, що навчаються за освітньо-професійною програмою на здобуття ступеня **бакалавр** за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт».

Розробник:

доцент, к.т.н.,с.н.с. кафедри
автомобільного транспорту



I. М. Богатчук

Робочу програму схвалено на засіданні кафедри автомобільного транспорту.

Протокол від «30» вересня 2019 року №1

Завідувач кафедри автомобільного транспорту  С. І. Криштопа

1 ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Ресурс годин на вивчення дисципліни «Організація автомобільних перевезень» згідно з чинним РНП, розподіл по семестрах і видах навчальної роботи для різних форм навчання характеризує таблиця 1.

Таблиця 1 – Розподіл годин, виділених на вивчення дисципліни

Найменування показників	Всього			Розподіл по семестрах		
				Семестр 4		
	Денна форма навчання (ДФН)	Заочна (дистанційна) форма навчання (ЗФН)	Заочна (дистанційна) форма навчання (ЗФН скорочена 2-р)	Денна форма навчання (ДФН)	Заочна (дистанційна) форма навчання (ЗФН)	Заочна (дистанційна) форма навчання (ЗФН скорочена 2-р)
Кількість кредитів ECTS	4	5	4	4	5	4
Кількість модулів	1	1	1	1	1	1
Загальний обсяг часу, год	120	150	120	120	150	120
Аудиторні заняття, год, у т.ч.:	54	12	12	54	12	12
лекційні заняття	18	6	6	18	6	6
семінарські заняття	-	-	-	-	-	-
практичні заняття	36	6	6	36	6	6
лабораторні заняття	-	-	-	-	-	-
Самостійна робота, год, у т.ч.	66	138	108	66	138	108
виконання курсового проекту (роботи)	-	-	-	-	-	-
виконання контрольних (розрахунково-графічних) робіт	-	36	26	-	36	26
опрацювання матеріалу, викладеного на лекціях	18	36	22	18	36	22
опрацювання матеріалу, винесеного на самостійне вивчення	10	20	16	10	20	16
підготовка до практичних занять та контрольних заходів	38	46	26	38	46	26
підготовка звітів з лабораторних робіт	-	-	-	-	-	-
підготовка до екзамену	-	-	18	-	-	18
Форма семестрового контролю	Диференційований залік		Тестовий екзамен	Диференційований залік		Тестовий екзамен

2 МЕТА ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

Дисципліна «Організація автомобільних перевезень» відноситься до нормативної частини ОПП підготовки бакалаврів з напрямку 6.070106 «Автомобільний транспорт» і згідно галузевого стандарту вищої освіти України (ГСВОУ 6.070106-2014) відноситься до циклу дисциплін професійної та практичної підготовки з шифром (ПП.Н.17). Суть дисципліни полягає у відображенні сучасного стану з перевезень автомобільним транспортом та формуванні навичок, які дозволять вільно володіти основними положеннями, розрахунками транспортно-експлуатаційних і економічних показників роботи та методами організації транспортного процесу автомобільних перевезень з максимальною ефективністю і використанні їх в подальшій практичній діяльності.

Мета вивчення дисципліни – набуття майбутніми фахівцями компетенцій щодо сучасних знань, вмінь та практичних навичок з основних положень теорії транспортних процесів та систем, а також організації та управління вантажними та пасажирськими перевезеннями.

У результаті вивчення дисципліни здобувач вищої освіти повинен демонструвати такі результати навчання через знання, уміння та навички:

- аналізувати етапи розвитку автомобільних перевезень, їх переваги та недоліки над перевезеннями іншими видами транспорту;
- використовувати основні розрахункові співвідношення з теорії транспортних процесів і систем під час розв’язання інженерних задач з організації перевезень вантажів і пасажирів автомобільним транспортом;
- здійснювати оптимальний вибір рухомого складу для перевезення певної кількості вантажів і пасажирів оцінюючи їх продуктивність і собівартість та техніко-експлуатаційні показники;
- застосовувати найбільш ефективні техніко-експлуатаційні і економічні показники при організації перевезень в залежності від вантажопотоків і пасажиропотоків та маршрутів руху;
- використовувати параметри та характеристики навантажувально-розвантажувальних машин і розрахунковим методом визначати їх кількість і параметри вантажно-розвантажувальних постів і пунктів та необхідну кількість автомобілів в залежності від вантажопотоків;
- планувати: вантажні, автобусні і таксомоторні перевезення вантажів і пасажирів.

Вивчення навчальної дисципліни «Організація автомобільних перевезень» має забезпечити формування та розвиток у здобувачів вищої освіти **компетенностей, передбачених відповідним стандартом вищої освіти України:**

загальних:

- здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу основних положень теорії транспортних процесів та систем, а також з організації та управління вантажними і пасажирськими перевезеннями; вантажопотоків, транспортного процесу та продуктивності рухомого складу;

- знання та розуміння завдань транспортної інженерії, розуміння особливостей професійної діяльності у автомобільній галузі;
- здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями, пов'язаними із впровадження сучасних технологій з організації автомобільних перевезень;

фахових:

- здатність застосовувати знання з організації автомобільних перевезень, для забезпечення суспільства в перевезеннях вантажів і пасажирів;
- здатність застосовувати математичні розрахунки для вибору: маршрутів, автомобілів і навантажувально-розвантажувальних машин при перевезенні вантажів і пасажирів автомобільним транспортом;
- здатність застосовувати основні методи аналізу та оцінювання продуктивності та собівартості перевезень в залежності від показників транспортного процесу;
- здатність аналізувати та оцінювати маршрути руху при перевезенні вантажів і пасажирів автомобільним транспортом за експлуатаційними критеріями.

Результати навчання дисципліни «Організація автомобільних перевезень» деталізують наступні програмні результати навчання, передбачені відповідним стандартом вищої освіти України:

- демонструвати вміння виконувати розрахунки параметрів теорії транспортних процесів і систем, що супроводжують вибір рухомого складу, навантажувально-розвантажувальних машин та маршрутів руху при перевезенні вантажів і пасажирів автомобільним транспортом;
- демонструвати здатність абстрактно мислити, виконувати аналіз та генерувати нові ідеї з організації перевезень вантажів і пасажирів автомобільним транспортом;
- демонструвати вміння приймати технічно та економічно обґрунтовані рішення на всіх етапах розроблення прогресивних технологій з перевезення вантажів та пасажирів автомобільним транспортом.

3 ПРОГРАМА ТА СТРУКТУРА ДИСЦИПЛІНИ

3.1 Тематичний план лекційних занять

Тематичний план лекційних занять дисципліни характеризує таблиця 2.

Таблиця 2 – Тематичний план лекційних занять

Шифр	Назви модулів (М), змістових модулів (ЗМ), тем (Т) та їх зміст	Обсяг годин		Література	
		ДФН	ЗФН	порядковий номер	розділ, підрозділ
М	Організація автомобільних перевезень	18	6		
ЗМ1	Загальна структура і положення з автомобільних перевезень.	3	0,6		
Т 1.1	Вступ. Єдина транспортна система України. Закони України “Про автомобільний транспорт”, “Про транспорт”. Транспортна мережа, її щільність і показники роботи. Техніко-економічна характеристика основних видів транспорту: залізничного, морського, повітряного, трубопровідного, промислового і міського. Змішані види перевезень з використанням усіх видів транспорту. Взаємозв’язок усіх видів транспорту, охорона навколишнього середовища і використання енергоресурсів.	1,5	0,2	1	1
				2	1.1.2
				3	1.1
				5	1
Т 1.2	Автомобільні перевезення і транспортні послуги. Види вантажних і пасажирських перевезень та технологічних послуг, які надаються автомобільним і нафтогазовим технологічним транспортом і спецтехнікою, їх класифікація і особливості.	0,5	0,2	2	1.1.4
				5	2.1
Т 1.3	Управління перевезеннями автомобільним транспортом. Структура автомобільного транспорту держави. Автомобільний транспорт загального і відомчого користування. Його види, етапи розвитку і переваги. Статут автотранспортного підприємства. Класифікація автогосподарств в залежності від їх цільового призначення і характеру перевезень та послуг. Централізована і децентралізована система управління автомобільними перевезеннями. Експлуатаційні служби автогосподарств, їх особливості, обов’язки і відповідальність. Диспетчерське керівництво перевезеннями і послугами. Технічні засоби диспетчерського і інформаційного зв’язку. Угоди на перевезення.	1	0,2	1	14
				2	1.1.4; 3.2.2; 3.2.4; 3.3.4
				3	1.3
				5	2.2- 2.4; 4.4; 12.1- 12.7
ЗМ 2	Автотранспортні засоби і їх експлуатаційні властивості.	2	0,6		
Т 2.1	Автомобільні транспортні засоби. Класифікація вантажних автомобілів і автобусів, причепів і напівпричепів: базові, спеціалізовані і спеціальні автомобілі, причепи і напівпричепи. Нафтогазовий технологічний транспорт. Класифікація транспорту за призначенням.	0,5	0,3	1	3
				5	4.1
Т 2.2	Експлуатаційні якості автомобільного транспо-	1,5	0,3	1	4

Шифр	Назви модулів (М), змістових модулів (ЗМ), тем (Т) та їх зміст	Обсяг годин		Література	
		ДФН	ЗФН	порядковий номер	розділ, підрозділ
	рту. Різноманітність умов експлуатації рухомого складу. Експлуатаційні якості автомобільного транспорту, які використовуються для комплексної оцінки його конструкції. Параметри для техніко-економічної оцінки ефективності автомобільного транспорту. Поняття ефективності автомобільного транспорту. Швидкість і безпечність руху автомобільного транспорту.			2	1.5.2
				5	5.1-5.3
ЗМ 3	Вантажі. Техніко-експлуатаційні і економічні показники.	2,5	1		
Т 3.1	Вантажі, об'єми перевезень, вантажообіг. Вантажі, їх характеристика, класифікація і маркування. Тара. Специфічні вантажі і їх перевезення. Об'єми перевезень, вантажообіг, їх нерівномірність. Вантажні потоки і порядок побудови епюр вантажопотоків.	1,5	0,5	1	2
				2	1.1.5; 1.1.6; 1.2.1- 1.2.7; 1.3.1; 1.3.2
				3	1.2; 1.7; 2.1
				5	3.1-3.3
Т 3.2	Показники роботи автомобільного транспорту. Елементи і цикли транспортного процесу. Техніко-експлуатаційні показники використання рухомого складу в транспортному процесі: вантажопідйомність, пробіг, швидкості руху, середня довжина ходки з вантажем і середня відстань перевезень. Коефіцієнти використання вантажопідйомності і пробігу автомобіля.	1	0,5	1	5.1, 5.6, 5.7
				2	1.6.1
				3	3.1; 3.5
				5	6.1-6.6
ЗМ 4	Продуктивність і собівартість автомобільних перевезень.	2,5	1,5		
Т 4.1	Продуктивність автомобіля і автомобільного парку. Розрахунок продуктивності автомобільного транспорту. Аналіз впливу окремих показників на продуктивність автомобільного транспорту. Характеристичні графіки. Показники використання автомобільного транспорту, методика їх визначення. Транспортна робота автомобільного транспорту. Методика визначення продуктивності в зведених тоннокілометрах. Вдосконалення процесу перевезень, послуг і зниження її трудомісткості.	1,5	1	1	5.2, 5.3, 5.5
				3	4.1; 4.4; 6.1; 6.2
				5	7.1-7.4
Т 4.2	Собівартість автомобільних перевезень Розрахунок собівартості перевезень і послуг. Змінні і постійні витрати, які впливають на перевезення. Економічні показники транспортного процесу. Аналіз собівартості перевезень в залежності від зміни експлуатаційних показників. Транспортні витрати. Тарифи на перевезення автомобільного транспорту.	1	0,5	1	6.1-6.3
				2	1.10.1- 1.10.3
				3	5.1;5.2
				5	8.1-8.3

Шифр	Назви модулів (М), змістових модулів (ЗМ), тем (Т) та їх зміст	Обсяг годин		Література	
		ДФН	ЗФН	порядковий номер	розділ, підрозділ
ЗМ 5	Вибір рухомого складу і організація руху при перевезеннях	3	0,9		
Т 5.1	Вибір вантажного рухомого складу. Вплив дорожніх умов і партій вантажів на вибір рухомого складу для перевезень. Графічно-аналітичний метод якісного порівняння продуктивності і собівартості перевезень (рівноцінна відстань перевезень). Вибір транспортних засобів, які би забезпечували найбільшу ефективність; найменшу собівартість і трудомісткість транспортного процесу.	1	0,3	1	7
				2	1.7.1- 1.7.4
				5	9.1- 9-4
Т 5.2	Організація руху при перевезеннях вантажів. Маршрути руху при перевезеннях і їх види. Частота і інтервал руху. Вибір раціональних маршрутів для перевезення вантажів. Організація і механізація вантажо-розвантажувальних робіт. Координація руху автомобілів і роботи навантажувально-розвантажувальних пунктів.	1	0,3	1	8
				2	1.1.5; 1.2.8; 1.2.9; 1.6.2; 1.6.3
				3	3.3; 8.4
				5	13.1-13-6
Т 5.3	Оптимізація транспортних потоків. Транспортна задача лінійного програмування. Раціональне закріплення вантажовідправників за вантажоотримувачами і АТП. Визначення найкоротших відстаней при перевезеннях.	1	0,3	1	14.2
				2	1.3.3; 1.8.1
				8	
				9	
ЗМ 6	Пасажирські перевезення	3	0,8		
Т 6.1	Основи пасажирських перевезень. Міська транспортна мережа. Автобусні маршрути, їх різновидність і елементи. Техніко –експлуатаційні і економічні показники роботи автобусів на маршрутах. Організація руху автобусів на міських і приміських маршрутах в сільській місцевості, на міжміських і міжнародних маршрутах.	1,5	0,4	1	5.4,13.1- 13.4
				5	14.1- 14.3
Т 6.2	Розрахунок необхідної кількості автобусів і таксі. Вибір автобусів за місткістю з врахуванням пасажирообігу, дорожніх умов і кліматичної зони. Специфічні особливості пасажирських перевезень вахтовим методом бригад нафтогазової галузі. Таксомоторні перевезення і їх розвиток. Розрахунок необхідної кількості автомобілів-таксі.	1,5	0,4	1	13.4- 13.5
				5	14.4, 14.5
ЗМ 7	Основи організації перевезень на автомобільному транспорті.	2	0,6		
Т 7.1	Організація перевезень вантажів. Основні положення, які визначають організаційні принципи перевізних операцій і супроводжуючих робіт. Обов'язки сторін і їх відповідальність. Транспортно-експедиційні операції. Централізовані перевезення вантажів, їх суть, значення організації і ефективність.	0,5	0,15	1	11
				2	3.2.2; 3.2.4; 3.3.1
				5	12.1-12.7

Шифр	Назви модулів (М), змістових модулів (ЗМ), тем (Т) та їх зміст	Обсяг годин		Література	
		ДФН	ЗФН	порядковий номер	розділ, підрозділ
Т 7.2	Технологія перевезення вантажів Організація перевезення будівельних матеріалів. Перевезення великовагових і великогабаритних вантажів. Перевезення довгомірних і негабаритних вантажів. Технологія перевезення торгових і сільськогосподарських вантажів. Перевезення небезпечних вантажів.	0,5	0,15	1	9
				2	1.2; 2.2-2.9
				3	1.19; 1.26
				5	10.1-10.5
Т 7.3	Організація контейнерних і пакетних перевезень. Класифікація контейнерів і основні типи піддонів. Контейнерні пункти. Методика визначення необхідної кількості парку контейнерів і піддонів. Економічна ефективність контейнерних і пакетних перевезень. Перспективи розвитку вищезгаданих перевезень.	0,5	0,15	1	10
				2	1.2.4; 2.1.1- 2.1.5
				3	1.17; 1.28; 1.29
				5	11.1-11.5
Т 7.4	Міжміські і міжнародні перевезення. Розвиток і особливості організації міжміських і міжнародних перевезень вантажів і пасажирів автотранспортом. Вантажні і пасажирські автостанції, їх призначення і функції. Організація перевезень вантажів малими партіями. Організація руху на маршрутах. Організація технічної і медичної допомоги на дорогах. Організація праці і відпочинку водіїв. Міжміські і міжнародні перевезення змішаного і прямого сполучення. Ліцензування і митний контроль.	0,5	0,15	1	11.4,11.5 15.1-15.5
				2	2.12.1
				3	1.28

Всього:

Модуль 1 – змістових модулів -7.

3.2 Темі практичних занять

Темі практичних занять дисципліни наведено у таблиці 3.

Таблиця 3 – Темі практичних занять

Шифр	Назви модулів (М), змістових модулів (ЗМ), тем практичних занять	Обсяг годин		Література	
		ДФН	ЗФН	порядковий номер	розділ, підрозділ
М	Організація автомобільних перевезень	36	6		
ЗМ 3	Вантажі. Техніко-експлуатаційні і економічні показники. Продуктивність автомобіля і парку	8	1		
П 3.1	Вступ. Методика виконання практичних робіт. Техніко-експлуатаційні показники: коефіцієнт використання вантажопідйомності, коефіцієнт використання пробігу, швидкості руху, пробіги (нульовий, з вантажем, холостий). (ПР-1)	4	-	2п	5.2.2

Шифр	Назви модулів (М), змістових модулів (ЗМ), тем практичних занять	Обсяг годин		Література	
		ДФН	ЗФН	порядковий номер	розділ, підрозділ
П 3.2	Розрахунок кількості вантажу, який перевозиться на автолнії та побудова епюр вантажопотоків. (Пр-2)	4	1	2п	5.2.3
ЗМ 4	Продуктивність і собівартість автомобільних перевезень.	10	2		
П 4.1	Розрахунок продуктивності автомобіля і автомобільного парку. Характеристичні графіки. Аналіз впливу показників транспортного процесу на продуктивність автомобіля. (Пр-3)	4	1	2п	5.2.3
П 4.2	Показники використання рухомого складу, їх значення і розрахунок (коефіцієнту технічної готовності і випуску парку). (Пр-4)	2	-	1п	4.2.8
П 4.3	Розрахунок собівартості автомобільних перевезень. Характеристичні графіки. Аналіз впливу показників транспортного процесу на собівартість перевезень. (Пр-5)	4	1	2п	5.2.5
ЗМ 5	Вибір рухомого складу і організація руху при перевезеннях	10	1,5		
П5.1	Графоаналітичний метод порівняння ефективності автомобілів. Визначення рівноцінної відстані за продуктивністю і собівартістю перевезень. (Пр-6)	4	1	2п	5.2.8
П 5.1	Розрахунок необхідної кількості транспортних засобів і навантажувально-розвантажувальних машин для забезпечення перевезення визначеної кількості вантажів. (Пр-7)	2	0,5	2п	5.2.6
П.5.2	Оптимальне закріплення вантажоотримувачів за вантажовідправниками (транспортна задача лінійного програмування). (ПР-8)	4	-	9 2п	 5.2.10
ЗМ 6	Пасажирські перевезення	8	1,5		
П 6.1	Визначення необхідної кількості автобусів для забезпечення перевезення пасажирів на конкретному маршруті і виручки на маршрутах. (Пр-9)	3	0,5	2п	5.2.7
П 6.2	Розрахунок роботи рухомого складу на маршрутах. Визначення техніко-експлуатаційних показників роботи легкових автомобілів таксі. (ПР - 10).	3	1	4п	5.2.9
П 6.3	Підсумкове заняття	2	-		

3.3 Завдання для самостійної роботи студента

Перелік матеріалу, який виноситься на самостійне вивчення, наведено у таблиці 4.

Таблиця 4 – Матеріал, що виноситься на самостійне вивчення

Шифри	Назви модулів (М), змістових модулів (ЗМ), питання, які виносяться на самостійне вивчення	Обсяг годин	Література	
			порядковий номер	розділ, підрозділ
М 1	Організація автомобільних перевезень	10		
ЗМ 1	Загальна структура і положення з автомобільних перевезень.	0,5		
Т 1.1	Стандарти України “Терміни та визначення”.: ДСТУ 2609-94 – “Вантажні автомобільні перевезення”, ДСТУ 2610-94 – “Пасажирські автомобільні перевезення”.	0,5	11д,12д	
ЗМ 2	Автотранспортні засоби і їх експлуатаційні властивості.	1		
Т 2.1	Ефективність автомобіля. Виробничі витрати на перевезення. Величина витрат: трудомісткості, енергоємності, матеріалоємності на 100 пас.км і 100 т.км.	1	1 5	4.7 5.3
ЗМ 3	Вантажі. Техніко-експлуатаційні і економічні показники.	0,5		
Т 3.1	Класифікація небезпечних вантажів. Закон України № 1644-III “Про перевезення небезпечних вантажів”.	0,5	2 1д	2.10.1
ЗМ 4	Продуктивність і собівартість автомобільних перевезень.	1		
Т 4.2	Характеристичні графіки собівартості перевезень. Статті витрат, що включаються до виробничої собівартості перевезень.	1	1	6.2
ЗМ 5	Вибір рухомого складу і організація руху при перевезеннях	3		
Т 5.1	Графоаналітичний метод якісного порівняння продуктивності бортового автомобіля, автопотягу та самоскида.	1	1	7.4
Т 5.2	Організація руху тягачів з напівпричепами човниковим методом. Розрахунок кількості тягачів, напівпричепів і причепів при організації руху тягачів човниковим методом	1	1	8.4
Т 5.3	Методики закріплення вантажовідправників за вантажотримувачами на мінімум транспортної роботи і обслуговуючим. АТП. Визначення мінімальних холостих пробігів при перевезеннях.	1	2 2п	1.8.3 5.2.10
ЗМ 6	Пасажирські перевезення	1,5		
Т 6.1	Швидкості руху (технічна, сполучення, експлуатаційна).	0,5	1 2	5.7 1.6.1
Т.6.2	Види міжміських і міжнародних перевезень. Централізовані і комбіновані міжнародні перевезення.	1	1 2	11.2,11.4 11.5,11.6 2.12
ЗМ 7	Основи організації перевезень на автомобільному транспорті.	2,5		
Т 7.1	Нормативні документи про автомобільний транспорт і перевезення. Документація і дозвіл на перевезення. Угоди на перевезення.	1	1 2	11.1,11.3 3.3.5

Шифри	Назви модулів (М), змістових модулів (ЗМ), питання, які виносяться на самостійне вивчення	Обсяг годин	Література	
			порядковий номер	розділ, підрозділ
Т 7.2	Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні № 363.	1	2;8д;9д, 10д	
Т 7.4	Ліцензування і митний контроль на автомобільному транспорті.	0,5	8д;9д, 10д	

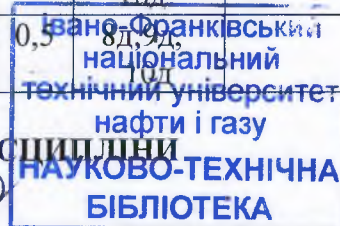
4 НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДИСЦИПЛІНИ

4.1 Основна література

- 1 Афанасьев Л.Л., Островский Н.Б., Цукерберг С.М. Единая транспортная система и автомобильные перевозки. –М.: Транспорт, 1984. – 333 с.
- 2 Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення. Навч. посіб. для студ. спец. 7.100403 "Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)". – К.: Видавничий Дім "Слово", 2010. - 408 с.
- 3 Дмитриченко М.Ф., Яцківський Л.Ю., Ширяєва С.А., Докунікін В.З. Основи теорії транспортних процесів і систем. Навчальний посібник для ВНЗ.- К.:Видавничий дім"Слово", 2009.-336 с.
- 4 Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. – Киев: Вища школа, 1986. – 447с.
- 5 Богатчук І.М. Автомобільні перевезення: Конспект лекцій.- Івано-Франківськ: Факел, 2009.- 106 с.
- 6 Організація пасажирських автомобільних перевезень. Конспект лекцій / І. М. Богатчук, Козак Ф.В., Криштопа Л.І., Прунько І.Б./ – Івано-Франківськ : ІФНТУНГ, 2019. – 163 с.
- 7 Палий А.И., Половинщикова З.В. Автомобильные перевозки: Задачник. – М.: Транспорт, 1982. – 135 с.
- 8 Руссев Г.В. Організація автомобільних перевезень. – Київ: Вища школа, 1971. – 256 с.
- 9 Геронимус Б.Л. Математические методы планирования грузовых автомобильных перевозок. – М.: Транспорт, 1972. – 108 с.

4.2 Додаткова література

- 1д Збірник законодавчих та нормативних документів, що регламентують діяльність автомобільного транспорту з питань безпечних перевезень пасажирів і вантажів. – К.: Основа, 2001. – 576 с.
- 2д Единые тарифы на перевозку грузов автомобильным транспортом. – Киев: Госкомцен УССР, 1981. – 88 с.
- 3д Краткий автомобильный справочник /А.Н. Познизовкин, Ю.М. Власко, М.Б. Ляликов и др./ - М.: АО «ТРАНСКОСАЛТИНГ», НИИАТ, 1994. – 779 с.
- 4д Богатчук І.М. Методичні вказівки, програма та контрольні завдання для самостійного вивчення дисципліни "Організація автомобільних перевезень" для студентів напрямку підготовки "6.070106 - Автомобільний транспорт" спеціальності „Автомобілі та автомобільне господарство”, Івано-Франківськ: Факел, 2012. – 38 с.



9.10.19 P

5д Богатчук І.М. Організація вантажних автомобільних перевезень: методичні вказівки-Івано-Франківськ: Видавництво ІФНТУНГ,2017.-69 с. (електронний ресурс).

6д Богатчук І.М. Організація вантажних автомобільних перевезень: методичні вказівки для виконання курсової роботи-Івано-Франківськ: Видавництво ІФНТУНГ,2017.-36 с. (електронний ресурс).

7д Богатчук І.М. Організація пасажирських автомобільних перевезень: практикум-Івано-Франківськ: Видавництво ІФНТУНГ,2017.-40 с. (електронний ресурс).

8д Закон України «Про транспорт»: станом на 28 грудня 2015 р. / Верховна Рада України/ від 9д листопада 1994 року № 232/94-ВР // Відомості Верховної Ради. – Офіц. вид. – Київ: Парлам. вид-во, 2015.

9д Правила перевезення вантажів автомобільним транспортом в Україні, затверджені наказом Міністерства транспорту України від 14 листопада 1997 р. № 363 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: zakon.rada.gov.ua/ laws/ show/ z0128-98.

10д Закон України «Про автомобільний транспорт»: станом на 28 грудня 2015р. / Верховна Рада України / від 10 листопада 1994 року № 2344-III-ВР // Відомості Верховної Ради. – Офіц. вид. – Київ: Парлам. вид-во, 2015.

11д ДСТУ 2609-94. Вантажні автомобільні перевезення. Терміни та визначення. - Держстандарт України, 1994.-24 с.

12д ДСТУ 2610-94. Пасажирські автомобільні перевезення. Терміни та визначення.- Держстандарт України, 1994.-26 с.

4.3 Література та методичне забезпечення практичних занять

1п Богатчук І.М. Методичні вказівки, програма та контрольні завдання для самостійного вивчення дисципліни “Організація автомобільних перевезень” для студентів напрямку підготовки “6.070106 - Автомобільний транспорт” спеціальності „Автомобілі та автомобільне господарство”, Івано-Франківськ: Факел, 2012. – 38 с.

2п Богатчук, І. М. Організація автомобільних перевезень : методичні вказівки / І. М. Богатчук, М. М. Гніп. - Івано-Франківськ : ІФНТУНГ, 2018. - 57 с.

3п Тростянецький Б.Л. Автомобильные перевозки. Задачник: Учеб.пособие для автотрансп. техникумов. – М.: Транспорт, 1998. -238 с..

4п Богатчук І.М. Організація пасажирських автомобільних перевезень: практикум-Івано-Франківськ: Видавництво ІФНТУНГ,2017.-40 с. (електронний ресурс).

4.4 Література та методичне забезпечення самостійної роботи

1с Афанасьев Л.Л., Островский Н.Б., Цукерберг С.М. Единая транспортная система и автомобильные перевозки. –М.: Транспорт, 1984. – 333 с.

2с Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення. Навч. посіб. для студ. спец. 7.100403 ”Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний)”. – К.: Видавничий Дім “Слово”, 2010. - 408 с.

3с Дмитриченко М.Ф., Яцківський Л.Ю., Ширяєва С.А., Докунікін В.З. Основи теорії транспортних процесів і систем. Навчальний посібник для ВНЗ.- К.:Видавничий дім“Слово”, 2009.-336 с.

4с Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. – Киев: Вища школа, 1986. – 447с.

5с Богатчук І.М. Автомобільні перевезення: Конспект лекцій.- Івано-Франківськ: Факел, 2009.- 106 с.

6с Організація пасажирських автомобільних перевезень. Конспект лекцій / І. М. Богатчук, Козак Ф.В., Криштопа Л.І., Прунько І.Б./ – Івано-Франківськ : ІФНТУНГ, 2019. – 163 с.

7с Богатчук І.М. Методичні вказівки, програма та контрольні завдання для самостійного вивчення дисципліни “Організація автомобільних перевезень” для студентів напрямку підготовки “6.070106 - Автомобільний транспорт” спеціальності „Автомобілі та автомобільне господарство”, Івано-Франківськ: Факел, 2012. – 38 с.

8с Богатчук, І. М. Організація автомобільних перевезень : методичні вказівки / І. М. Богатчук, М. М. Гнип. - Івано-Франківськ : ІФНТУНГ, 2018. - 57 с.

9с Тростянецький Б.Л. Автомобильные перевозки. Задачник: Учеб.пособие для автотрансп. техникумов. – М.: Транспорт, 1998. -238 с.

4.5 Інформаційні ресурси в інтернеті

1і Босняк М.Г. Вантажні автомобільні перевезення: [Електронний ресурс]. Режим доступу: <http://www.twirpx.com/file/362209/> (дата звернення 26.11.2012). — Назва з екрана.

5 МЕТОДИ КОНТРОЛЮ ТА СХЕМА НАРАХУВАННЯ БАЛІВ

Дається детальна інформація про методи контролю знань студентів на лекціях та практичних заняттях. Зразок схеми нарахування балів при оцінюванні знань студентів з дисципліни наведено в таблиці 5. За даними таблиці 5 на початку семестру розробляється робочий план дисципліни.

Таблиця 5 – Схема нарахування балів у процесі оцінювання знань студентів з дисципліни «Організація автомобільних перевезень»

Види робіт, що контролюються	Максимальна кількість балів
Модуль 1	
Контроль засвоєння теоретичних знань змістового модуля ЗМ1 – ЗМ4 (колоквіум-1)	29
Контроль засвоєння теоретичних знань змістового модуля ЗМ5- ЗМ7 (колоквіум-2)	21
Контроль практичних навиків при виконанні п'яти практичних робіт змістового модуля ЗМ1 –ЗМ4 : захист – 3,5 балів; виконання практичного завдання – 1,5 бали. Всього за практичне заняття – 5 _б . Пр: 5 _р x 5 _б =25 балів	25
Контроль практичних навиків при виконанні п'яти практичних робіт змістового модуля ЗМ5 –ЗМ7 : захист – 3,5 балів; виконання практичного завдання – 1,5 бали. Всього за практичне заняття – 5 _б . Пр: 5 _р x 5 _б =25 балів	25
Усього	100

Диференційований залік з дисципліни виставляється студенту відповідно до чинної шкали оцінювання, що наведена нижче.

Остаточне оцінювання екзамену з дисципліни проводиться відповідно до вимог чинного Положення «Про систему поточного і підсумкового контролю, оцінювання знань та визначення рейтингу студентів»

Шкала оцінювання: національна та ECTS

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою
		для екзамену, диференційованого заліку, курсового проекту (роботи), практики
90 – 100	A	відмінно
82-89	B	добре
75-81	C	
67-74	D	
60-66	E	задовільно
35-59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання
0-34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни